




Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:			
				Podpis: _____ Datum: _____			
Revize:	Datum:	Popis:				Kontroloval:	
000	5.2.2022	Definitivní odevzdání dokumentace				Ing. Marian Kiss	
Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavebí správa východ Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc							
							
Zhotovitel stavby: SB projekt s.r.o. Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín Kontakt: T: 420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz							
							
Zhotovitel objektu: Dopravní projektování spol. s r. o. Adresa: 28. ŘÍJNA 3388/111 Kontakt: T: 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz							
							
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:		Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Tomáš Brhel		Ing. Libor Habrnál		Ing. Libor Habrnál		Ing. Tomáš Votoupal	
Název stavby/akce: Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí S-kód: S621900155 Zakázka: 1903150-11 Název části: Souhrnná technická zpráva Označení části: B Název objektu: Číslo objektu/komplexu: Název přílohy: Provozní a dopravní technologie Číslo přílohy: B.4 Název dílčí části přílohy: Paré: Kraj: Zlínský Katastrální území: Rožnov pod Radhoštěm [742937] TUDU: 214108 Dokumentace: Stupeň dokumentace: DUSP Datum zpracování: 5.2.2022 Formáty: A4 Měřítko: bez měřítka							
S-kód: S 6 2 1 9 0 0 1 5 5 Stupeň dokumentace: D U S P Část: B X X X X Objekt: X X X X X X X X X X Podobjekt: X X Příloha: X B 4 X 0 0 0							

Prostor pro další informace

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě.....	3
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace	3
1.3	Výchozí podklady	3
1.4	Seznam použitých zkratk.....	4
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU	6
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty.....	6
2.1.1	Vymezení řešené oblasti	6
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci.....	6
2.1.3	Charakteristika traťových úseků.....	7
2.1.4	Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku	12
2.1.5	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku	13
2.2	Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu	14
2.2.1	Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v GVD 2020/2021	14
2.2.2	Traťová technologie.....	15
2.2.3	Jízdní doby vlaků v GVD 2020/2021	15
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU	17
3.1	Koncepce řešení	17
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické	17
3.1.2	Koordinace s jinými stavbami	18
3.1.3	Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické	18
4	ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ.....	19
4.1	Přehled požadavků jednotlivých SO a PS	19
5	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY	24
5.1	Přehled dopravních a přepravních opatření.....	24
5.1.1	Přehled výluk.....	24
5.1.2	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu	24
5.1.3	Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření	27
5.1.4	Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání po dobu stavby	27
	ZÁVĚR.....	28

1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace: Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí
dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP)

Řešený úsek: Rožnov pod Radhoštěm – Střítež nad Bečvou

Kraj: Zlínský

Pořizovatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby

Předmětem díla je zhotovení dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, jejímž cílem je rekonstrukce rozsahu zabezpečení žel. přejezdu a zvýšení bezpečnosti, rekonstrukce technicky a morálně nevyhovující vnitřní technologie PZS a rekonstrukce nevyhovujícího stavu přejezdové konstrukce vč. silniční signalizace.

1.3 Výchozí podklady

Použité podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2021,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2020/2021,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.

1.4 Seznam použitých zkratek

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a. s.
ČD Cargo	České dráhy Cargo, a. s.
ČSN	Česká státní norma
DK	dopravní kolej/dopravní kancelář
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
ETCS	Evropský systém vlakového zabezpečovače
EZ	elektromagnetický zámek
GŘ	Generální ředitelství
GVD	grafikon vlakové dopravy
JOP	jednotné obslužné pracoviště
MD	Ministerstvo dopravy
NAD	náhradní autobusová doprava
Odb.	odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
PP	Provozní pracoviště
PS	Provozní soubor
PSt	pomocné stavědlo
RCP	Regionální centrum řízení provozu
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
ROC	Regionální obchodní centrum
SK	staniční kolej
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SP	studie proveditelnosti
SŘ	staniční řád
SSV	Stavební správa východ
ST	Správa tratí
St.	stavědlo
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace

TEN-T	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu
TK	traťová kolej
TNŽ	Technická norma železnic
TO	Traťový okrsek
TRS	Traťový rádiový systém
TSI	Technické specifikace interoperability
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VNVK	všeobecně nakládková vykládková kolej
ŽDC	železniční dopravní cesta
ŽESNAD.CZ	Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky
ŽST	železniční stanice

2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Současný stav železniční dopravní cesty

2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je řešený přejezd součástí mezistaničního úseku Rožnov pod Radhoštěm – Střítež nad Bečvou. Uvedená infrastruktura je součástí regionální dráhy Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí. Podle platného prohlášení o dráze se jedná o trať číslo 824 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, podle služebních pomůcek SŽ (TTP) o trať číslo 304G a podle knižního jízdního řádu o trať číslo 281.

Dotčená trať je v celém úseku jednokolejná, neelektrifikovaná. Organizování a řízení drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D3.

2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ). Provozoschopnost zajišťuje SŽ, Oblastní ředitelství Olomouc.

Provozovatelem dráhy je rovněž SŽ. Řízení provozu zajišťuje Oblastní ředitelství Olomouc. Organizačně jsou dotčené železniční stanice začleněny do Provozního obvodu (dále jen PO) Valašské Meziříčí.

České dráhy, a. s., jsou na této trati jediným dopravcem pravidelných vlaků osobní přepravy. Organizační složkou zajišťující osobní drážní dálkovou dopravu je GŘ, Odbor regionální dopravy (O15).

Regionální osobní drážní dopravu ve Zlínském kraji zajišťuje Regionální obchodní centrum (dále jen ROC) Zlín.

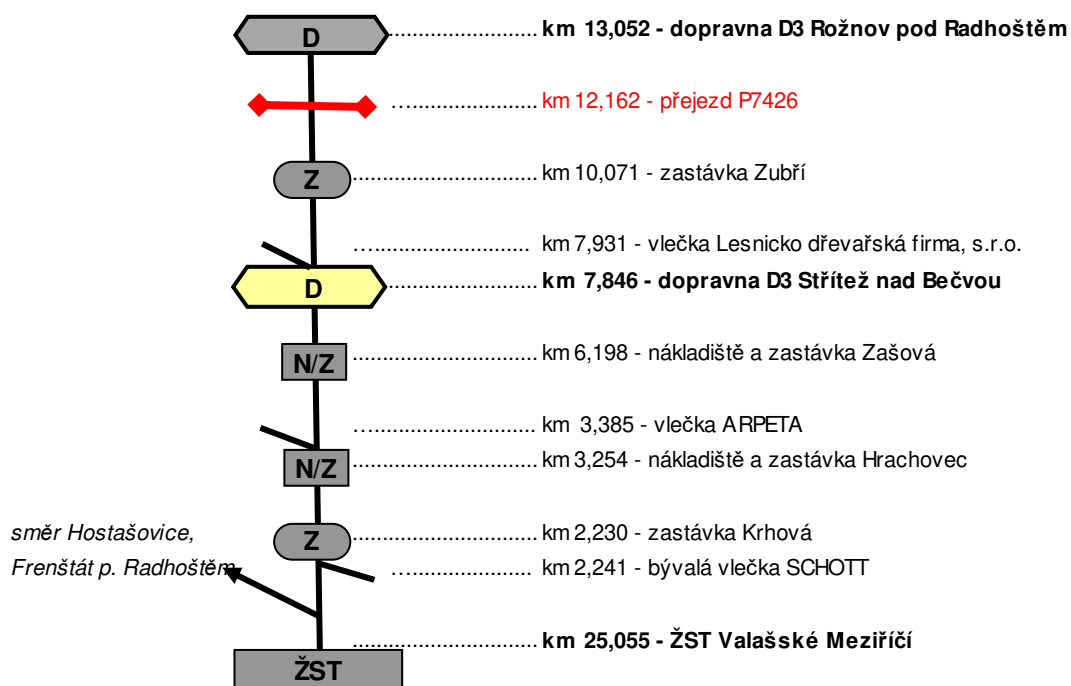
V nákladní i osobní dopravě na řešeném úseku operují podle potřeby i ostatní licencovaní dopravci.

2.1.3 Charakteristika traťových úseků

Trat' 304G Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

Začátek trati:	Rožnov pod Radhoštěm
Konec trati:	Valašské Meziříčí
Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Zábrzdna vzdálenost:	400 m Rožnov p. Rad. - Valašské Meziříčí
Největší povolená délka vlaku:	210 metrů
Normativ délky vlaku osobní dopravy:	85 metrů
Normativ délky vlaku nákladní dopravy:	101 metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 12 ‰	Od konce k začátku trati: 0 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	nezávislá
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D3
Traťový rádiový systém:	SRV - 07 (Rožnov p. R. - Krhová z.); SRD - 66 (Krhová z. - Valašské Meziříčí)
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Rožnov p. Rad. - Valašské Meziříčí	60 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Rožnov p. Rad. - Valašské Meziříčí	C3

Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky:

D – dopravna D 3

Z – zastávka

Odb. – odbočka

N/Z – nákladiště a zastávka

ŽST – železniční stanice

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem zadání.

Šedě a černě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.

Železniční přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení

Přejezd, návěstidlo, ...	km	Zabezpečení	Komunikace	Stanoviště dohledu	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Rožnov pod Radhoštěm					
P7426	12,162	PZS 3SBI	Účelová	Valašské Meziříčí DK	
P7425	10,911	k	Účelová		
Zubří z					
P7424	9,971	PZS 3ZBI	III/1877	Valašské Meziříčí DK	Přechod pro pěší
P7423	9,759	k	Místní		
P7422	9,200	k	Místní		
Střítež nad Bečvou					
P7420	7,234	PZS 3SBI	Místní	Valašské Meziříčí DK	
P7419	6,253	PZS 3SNI	III/1876	Valašské Meziříčí DK	
Zašová nz					
P7418	6,055	k	Místní	Valašské Meziříčí DK Valašské Meziříčí DK Valašské Meziříčí DK Valašské Meziříčí DK	Přechod pro pěší
P7417	4,955	k	Místní		
P7416	4,344	PZS 3SNI	Účelová		
P7415	4,139	PZS 3SBI	Místní		
P7414	3,779	PZS 3SBI	Účelová		
Hrachovec nz					
P7413	3,272	PZS 3ZBI	Účelová	Valašské Meziříčí DK	
P7412	2,265	PZS 3SBI	III/5720	Valašské Meziříčí DK	
Krhová z					
P7410	1,352	PZS 3ZBI	Místní	Valašské Meziříčí DK	Přechod pro pěší, návěst ↓↑, 0,458 ≡ 61,937 (TTP 302A)
P7409	1,125	k	Účelová		
P7329	0,458	PZS 3SNI	Místní	Valašské Meziříčí DK	
Valašské Meziříčí					

Vysvětlivky:

Vysvětlivky:

Sloupec 1 – Jednotné označení přejezdu

Sloupec 2 – km poloha určeného zařízení, tj. přejezdu, přejezdníku a opakovacího přejezdníku

Sloupec 3 - Označení druhu přejezdového zabezpečovacího zařízení podle ČSN 34 2650, nebo jiné způsoby zabezpečení

- PZS – přejezdové zařízení světelné
 - 3ZBI - se závislostmi na jízdě vlaku, s přenosem indikace o stavu PZS do dopravní (3), se závorami (Z), s pozitivním signálem (B), a informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci (I)
 - 3SBI - se závislostmi na jízdě vlaku, s přenosem indikace o stavu PZS do dopravní (3), bez závor (S), s pozitivním signálem (B), a informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci (I)

- 3SNI - se závislostmi na jízdě vlaku, s přenosem indikace o stavu PZS do dopravní (3), bez závor (S), bez pozitivního signálu (N), a informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci (I)
- k – zabezpečen výstražnými kříži

Sloupec 4 – označení pozemní komunikace na přejezdu, příp. vč. třídy a čísla komunikace.

Sloupec 5 – Označení stanoviště, na kterém jsou umístěny základní ovládací a indikační prvky přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen „PZZ“) a z tohoto stanoviště je PZZ přednostně obsluhováno

Sloupec 6 – Směr platnosti přejezdníků a drhlíků

směr↓..... návěst návěstidla platí ve směru od začátku ke konci trati

směr↑..... návěst návěstidla platí ve směru od konce k začátku trati

(stav k 20. 10. 2021)

*) – přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na návěstidle

Traťová rychlost a její omezení, rozhodné spády a třídy sklonu

%o/Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(40)	Rožnov pod Radhoštěm					
12/II	zab. výh.			60 40	12,845 8,010	40 60			zab. výh.	0/II
					Střítež nad Bečvou					
7/I	přej zab. výh.			60 30 60 40	7,660 7,254 7,214 6,267 6,237	40 60 30 60			zab. výh. přej	0/V
				60 60	6,210 Zašová nz 6,191					
12/II	přech			50 60	4,257 3,928	60 50			přech	II/0
				60	3,385	60				
	přech			50	Hrachovec nz 3,280	60				
9/I	přech			60 50	2,924 0,612 0,210	50 60 50			přech přech	0/II
					Valašské Meziříčí	(50)			(z kol.č.8)	

Vysvětlivky:

sl. 1 – rozhodný spád/třída sklonu mezi dvěma dopravními s kol. rozvětvením, pro směr od začátku ke konci trati

sl. 2 – poznámka - důvod omezení rychlosti

sl. 3 – hodnoty jen pro rychlostníky R pro směr od začátku ke konci trati

sl. 4 – hodnoty jen pro rychlostníky 3 a N pro směr od začátku ke konci trati (pokud 3 není umístěn, platí N)

sl. 5 – hodnoty jen pro rychlostníky N pro směr od začátku ke konci trati

sl. 6 – název stanice, výhybny, odbočky, dopravní D3 nebo km širé trati, a km poloha

sl. 7 – hodnoty jen pro rychlostníky N pro směr od konce k začátku trati

sl. 8 – hodnoty jen pro rychlostníky 3 a N pro směr od konce k začátku trati

sl. 9 – rychlost jen pro rychlostníky R pro směr od konce k začátku trati

sl. 10 – poznámka - důvod omezení rychlosti

sl. 11 - rozhodný spád/třída sklonu mezi dvěma dopravními s kol. rozvětvením, pro směr od konce k začátku trati

Postrková služba

Povolená postrková služba, posun mezi dopravními za vlakem povolen

Údaje ve směru od začátku trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Údaje ve směru od konce trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Valašské Meziříčí	Rožnov pod Radhoštěm	1z		

Vysvětlivky:

1z – dovozen nejvýše jeden zavěšený postrk

2.1.4 Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku

Dopravna D3 Rožnov pod Radhoštěm

Uvedená dopravna není předmětem řešení této stavby.

Umístění a charakteristika dopravní D3:

Dopravna D3 Rožnov pod Radhoštěm leží v km 13,052 regionální dráhy Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, tato trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná. Rožnov pod Radhoštěm je stanicí koncovou.

Sídlem přednosti provozního obvodu je ŽST Valašské Meziříčí. Dopravna je neobsazena. Dirigující stanice je Valašské Meziříčí.

Nástupiště:

Ve stanici jsou zřízena dvě nástupiště:

- u koleje číslo 1, úrovně, délky 181 m, výška hrany nad temenem kolejnice 250 mm, bezbariérově nepřístupné
- u koleje číslo 3, úrovně, délky 181 m, výška hrany nad temenem kolejnice 250 mm, bezbariérově nepřístupné

Vlečky a účelová kolejiště:

- nejsou zřízeny

Zastávka Zubří

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční zastávka Mutěnice zastávka leží v km 10,071 regionální jednokolejné neelektrifikované dráhy Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, mezi dopravními D3 Rožnov pod Radhoštěm – a ŽST Valašské Meziříčí.

Je tvořena jedním úrovnovým nástupištěm délky 100 m, které není bezbariérově přístupné. Výška nástupištění hrany je 550 mm nad temenem kolejnice. Je vybavena přístřeškem pro cestující.

Není obsazena dopravním zaměstnancem.

Uvedená železniční zastávka není předmětem stavby.

Dopravna D3 Střítež nad Bečvou

Uvedená dopravna není předmětem řešení této stavby.

Umístění a charakteristika dopravní D3:

Dopravna D3 Střítež nad Bečvou leží v km 7,846 regionální dráhy Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, tato trať je v přilehlém prostorovém oddíle jednokolejná. Střítež nad Bečvou je dopravnou určenou pro křižování, předjíždění a dostižení vlaků na trati D3.

Rozděluje trať Rožnov p. R. - Valašské Meziříčí na dva prostorové oddíly.

Sídlem přednosti provozního obvodu je ŽST Valašské Meziříčí. Dopravna D3 Střítež nad Bečvou je neobsazena. Dirigující stanice je Valašské Meziříčí.

Nástupiště:

Nejsou zřízena, případná zastavení jsou pouze z dopravních důvodů, infrastruktura osobní přepravy již není funkční.

Vlečky a účelová kolejiště:

- vlečka číslo 6151 „Lesnicko dřevařská firma, spol. s r. o. Rožnov pod Radhoštěm“, odbočuje výhybkou číslo 2 z koleje číslo 2 v km 7,935

2.1.5 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

SZZ dopravní D3 Rožnov pod Radhoštěm

V dopravně je zřízeno mechanické zabezpečovací zařízení. Výhybky a výkolejku přestavuje a uzamyká doprovod vlaku. Klíče od výhybek a výkolejky jsou v soupravě hlavních klíčů.

TZZ v prostorovém oddíle Rožnov pod Radhoštěm – Střítež nad Bečvou

Mezistaniční úsek je bez zabezpečení. Provoz na trati je zajištěn zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu SŽDC D3. Dirigující stanicí je ŽST Valašské Meziříčí.

SZZ dopravní D3 Střítež nad Bečvou

V dopravně je zřízeno mechanické zabezpečovací zařízení. Výhybky a výkolejku přestavuje a uzamyká doprovod vlaku. Klíče od výhybek a výkolejky jsou v soupravě hlavních klíčů.

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravná/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Rožnov pod Radhoštěm	1.			mechanické
Rožnov p. R. - Střítež n. B.				není zřízeno - provoz podle ŠŽDC D3
Střítež nad Bečvou	1.			mechanické

2.2 Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu

2.2.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v GVD 2020/2021

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2020/2021, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a řadu vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

Stávající rozsah vlakové dopravy na řešených úsecích trati

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	ΣO	ΣN	ΣL	Σprav Σpp Σg	Celkem	ΣO	ΣN	ΣL	Σprav Σpp Σg
Rožnov p. R. Valašské Meziříčí	1	T	prav			1	20				1	2	24	21	1	2	24	27	42	2	4	48
			pp							3		3	0	3	0	3	0		6	0	6	
	1	Z	prav				21			1	2	24	21	1	2	24	27				54	
			pp							3		3	0	3	0	3						

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Rožnově pod Radhoštěm, konec trati je ve Valašském Meziříčí.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

2.2.2 Traťová technologie

Traťová technologie je vztažena k zahájení platnosti jízdního řádu 2020/2021.

Dálková osobní doprava – vlaky vyšších kategorií a rychlíky

Není na dotčené trati provozována.

Rychlá regionální osobní doprava – spěšné vlaky

Během pracovních dnů je veden jeden spěšný vlak Sp 1656 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí v relaci Rožnov pod Radhoštěm – Kojetín.

Souprava tohoto Sp vlaku je tvořena motorovou jednotkou řady 844.

Regionální osobní doprava – osobní vlaky

Regionální doprava je zde zastoupena výhradně osobními vlaky. Celkem je jich v mezistaničním úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí zavedeno v pracovní dny 21 vlaků ve směru Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm a 20 vlaků v opačném směru. V nepracovní dny je zavedeno 19 párů (částečně v neshodných časových polohách).

Dopravní nabídka je tvořena celodenně hodinovým quasi-taktem, popřípadě v odpolední mimo špičku a ve večerním období pak přibližně dvouhodinovým quasi-taktem.

Na všech vlacích jsou turnusově nasazeny výhradně motorové jednotky řady 812 nebo 844.

Dopravcem všech vlaků jsou České dráhy, a. s.

Integrovaný dopravní systém

Trať spadá tarifně pod Integrovanou dopravu Zlínského kraje (TZK).

Nákladní doprava

Místní obsluha je tvořena jedním pravidelným párem manipulačních nákladních vlaků. Mn 81140/81141 jezdících v relaci Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět. Soupravy jsou vedeny lokomotivou řady 742. Podle potřeby figurují v listu GVD ještě další tři páry spojů kategorie Mn.

Dopravcem všech vlaků místní obsluhy je ČD Cargo, a. s.

2.2.3 Jízdní doby vlaků v GVD 2020/2021

Jízdní doby vlaků osobní i nákladní dopravy prezentují charakteristiky typových spojů provozovaných na řešeném úseku dráhy. Vzhledem k jejich rozdílným hodnotám pro směr od začátku ke konci trati a opačný jsou uvedeny tabulky pro oba směry.

Jízdní doby - stávající stav													
Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí													
Typový vlak	Sp/Os 3904		Os 13202										Mn 81140
Řazení a normativ	844		844										742 + S1000 t
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.									JD pob.
D3 Rožnov pod Radhoštěm													* *
z Zubří	4,0	▲	4,0	▲									l l
D3 Střítež nad Bečvou	3,0	0,5	3,0	0,5									9,0 15,0
nz Zašová	2,5	▲	2,5	▲									l l
nz Hrachovec	4,0	▲	4,0	▲									l l
z Krhová	2,0	▲	2,0	▲									l l
ŽST Valašské Meziříčí	4,0	*	4,0	*									14,0 *
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	19,5	0,5	19,5	0,5									23,0 15,0
Cestovní doba (min)	20,0		20,0										38,0

Délka trati (km)	13,052	13,052							13,052
Technická rychlost (km/h)	40,16	40,16							34,05
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	39,16	39,16							-

Jízdní doby - stávající stav													
Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm													
Typový vlak	Os 3903		Os 13205										Mn 81141
Řazení a normativ	844		844										742 + S750 t
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.									JD pob.
ŽST Valašské Meziříčí	*	*	*	*									* *
z Krhová	3,5	▲	3,5	▲									l l
nz Hrachovec	2,5	▲	2,5	▲									l l
nz Zašová	4,0	▲	4,0	▲									l l
D3 Střítež nad Bečvou	2,5	0,5	2,5	0,5									17,0 4,0
z Zubří	3,0	▲	3,0	▲									l l
D3 Rožnov pod Radhoštěm	4,0		4,0										12,0 *
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	19,5	0,5	19,5	0,5									29,0 4,0
Cestovní doba (min)	20,0		20,0										33,0

Délka trati (km)	13,052	13,052							13,052
Technická rychlost (km/h)	40,16	40,16							27,00
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	39,16	39,16							-

Vysvětlivky:

* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... v daném úseku nejede

~ ... jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

l ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí

3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

3.1 Koncepce řešení

3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Z pohledu správce a provozovatele dráhy je cílem provést následující úpravy:

- rekonstrukci rozsahu zabezpečení žel. přejezdu a tím zvýšení bezpečnosti,
- úprava technicky a morálně nevyhovující vnitřní technologie PZS,
- rekonstrukce přejezdové konstrukce vč. nefunkčního odvodnění.

Zabezpečovací zařízení

- Křížení silniční a železniční dopravy bude zajištěno přejezdovým zařízením světelným (PZS) dle Rozhodnutí o způsobu zabezpečení vydaného Drážním úřadem.
- Základní napájení je provedeno z rozvodu veřejné sítě se samostatným měřením.
- Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav.
- Kontrolní a ovládací prvky se umístí na pracovišti dirigujícího dispečera v dopravní kanceláři ŽST Valašské Meziříčí.
- Součástí nového PZS bude záznamové i diagnostické zařízení (stavová + měřící diagnostika) s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat, které musí být kompatibilní s dalšími prvky zabezpečovacího zařízení na dotčené trati.
- Vnitřní technologie je umístěna do reléového domku u přejezdu. Ten bude vybaven pasivní ochranou proti vniknutí nepovolaných osob.
- Projektová dokumentace řeší rovněž přeložky stávajících kabelových vedení.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- Rekonstrukce kabelizace přípojky NN vč. uzemnění a fakturačního měření.
- Pokud bude z prostorových důvodů nutná demontáž stávajícího koncového sloupu ČEZ a úprava distribuční sítě pro napojení technologie, jedná se o přeložku zařízení DS.
- V rámci projektu se stanoví jednoznačné dělící místo mezi SSZT a SEE.
- Další vybavení – přívodka pro možnost napájení el. energií mobilním záložním zdrojem.

Železniční svršek

- Rekonstrukce železničního svršku bude provedena v rozsahu ZKPP novým materiálem.
- Betonové pražce – upevnění pod přejezdem v antikorozi úpravě.

Železniční spodek

- Na základě výsledku geotechnického průzkumu je navržena konstrukční vrstva a ZKPP.
- Součástí bude i řešení odvodnění přejezdu.
- Zemní pláň je v jednostranném sklonu se svedením vod do podélného trativodu.
- S ohledem na minimalizaci výluk navrhovat stabilizaci jen v opodstatněných případech.

Železniční přejezd

- Nová přejezdová konstrukce bude pryžová.
- Úprava povrchu přilehlé silnice v rozsahu potřebném pro plynulé a normové napojení na přejezd i ostatní vozovky.
- Obsahem dokumentace bude rovněž řešení chodníku přes konstrukci.
- Dále je prověřena možnost změny úhlu křížení s ohledem na ostatní návaznosti komunikací.

3.1.2 Koordinace s jinými stavbami

Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již v realizaci, případně ve stádiu jejich zahájení v období provádění tohoto díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

- Úprava signálního plánu křižovatky Meziříčská x „k Tesle“
- Úprava točny autobusů „Rožnov pod Radhoštěm, u trati“
- Ostatní údržbové a opravné práce SŽ na trati 281

3.1.3 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

Z hlediska objednavatelů osobní a případně také provozovatelů nákladní drážní dopravy není rekonstrukce přejezdu podmínkou pro zavedení nového dopravního modelu na trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, jelikož neumožní zvýšení rozsahu ani výrazné zlepšení parametrů dopravy oproti stávající situaci.

Po dokončení stavby, se v souvislosti s ní na dotčeném úseku nepředpokládají změny traťové technologie oproti popisu, jenž je uveden v kapitole „Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu“.

4 ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1 Přehled požadavků jednotlivých SO a PS

PS 11-01-31 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,162

V rámci technologické části bylo dohodnuto řešení rekonstrukce stávajícího PZS na technologii PZS 3ZBI se pěti stožáry výstražníků doplněné o závory „A“, „B“, „C“, „D“, „F“, samostatnou závorou „G“ a samostatnou výstražnou skříní „E“. Výstražné skříně budou doplněny o pozitivní signalizaci. Výstražné skříně budou typu LED. Přejezd bude doplněn o zařízení SONS pro nevidomé. Přejezd bude reléového typu. V blízkosti přejezdu bude umístěn nový RD o rozměrech 4x3m. Vnitřní část zařízení bude umístěna v novém samostatném RD. PZS bude ovládáno automaticky pomocí ovládacích úseků tvořených počítači náprav. Výstroj počítače náprav bude umístěna v RD PZS v km 12,162. V rámci tohoto PS bude řešena kabelizace v místě přejezdu. Součástí PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřící diagnostika) s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat. Toto zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zab. zař. na dotčené trati. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na pracovišti dirigujícího dispečera v dopravní kanceláři žst. Valašské Meziříčí.

PS 11-04-51 Světelná signalizace silnice I/35 a účelové komunikace

SSZ je navrženo pouze na křižovatce silnice I/35 (ulice Meziříčská) a MK (ulice 1. máje). S ohledem na blízkost nově navrženého SSZ vůči železničnímu přejezdu, který bude vybaven přejezdovým zařízením světelným (PZS) se závorami, bude SSZ ve vazbě s PZS přejezdu.

V základním režimu řízení křižovatky bude SSZ řídit v dynamickém režimu v liniové koordinaci, která bude navazovat na stávající koordinovaný tah SSZ na silnici I/35.

SSZ bude na silnici I/35 osazeno návěstidly se směrovými signály, které umožní v době výstrahy na přejezdu, aby přímé směry z/do Rožnova pod Radhoštěm měly na návěstidlech signál „Volno“ a na zbývajících návěstidlech svítil signál „Stůj“. V tomto režimu zůstane SSZ do ukončení výstrahy na přejezdu, poté přejde SSZ do dynamického řízení v liniové koordinaci na silnici I/35.

Při aktivaci SSZ jízdou vlaku se na výjezdu z areálu průmyslové zóny na návěstidlech účelové signalizace rozsvítí signály „Stůj“ a SSZ na křižovatce silnice I/35 x MK následně SSZ přejde do „speciálního“ režimu pro vyklizení prostoru mezi přejezdem a křižovatkou, tím bude umožněno opuštění tohoto prostoru všemi vozidly, která by mohla v tomto prostoru zůstat stát a nemohla by opustit prostor přejezdu. V okamžiku, kdy bude spuštěna výstraha na přejezdu, přejdou návěstidla účelové signalizace do základní polohy, to znamená, že na návěstidlech bude svítit signál

přerušovaného žlutého světla. Tento signál bude svítit vždy, když nebude uvedeno do činnosti (do výstrahy) PZS a bude v činnosti SSZ.

Na křižovatce místních komunikací 1. máje x Zuberská bude doprava upravena pouze dopravním značením vyznačující přednosti v jízdě, které bude v rámci stavby změněno.

SO 11-10-01 Železniční svršek v km 12,162

Rozsah rekonstrukce žel. svršku je navržen v rozsahu rekonstrukce žel. spodku.

GPK je navrženo v souladu s projektem osy koleje. Rekonstruovaná kolej se nachází opět v inflexním motivu oblouků opačných směrů s přechodnicemi tvaru klotoidy. Kolej v rekonstruovaném úseku stoupá s navrženým lomem sklonu v bodě obratu.

Vzhledem k poloze rekonstruovaného úseku (inflexní motiv) je navržena směrová a výšková úprava stávající koleje (SVÚ) od km 11,800 do km 12,600.

Rekonstruovaný žel. svršek je navržen z nového materiálu, tv. 49 E1 na betonových pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním na betonových pražcích.

SO 11-11-01 Železniční spodek v km 12,162

Na základě výsledku geotechnického průzkumu byla navržena nová zesílená konstrukce pražcového podloží ze šterkodrtě.

V rámci SO žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláně, která je skloněna k podélnému trativodu.

SO 11-13-01 Úprava přejezdu včetně přechodu

Přejezdová konstrukce je navržena z celopryžových přejezdových panelů s volnou šířkou 12,250 m. Návrh směrového vedení přilehlé komunikace upravuje úhel křížení na 90°.

Součástí tohoto SO je rekonstrukce přechodu přes kolej. Návrh uvažuje s volnou šířkou přechodu 3,00 m. Konstrukce přechodu je navržena z celopryžových panelů.

SO 11-23-01 Úprava stávající opěrné zdi

Z důvodu změny organizace dopravy v novém stavu křižovatky silnice I/35 a místní komunikace vznikl požadavek na umístění sloupu pro světelné signalizační zařízení. Pro ukotvení sloupu SSZ bude upraven jeden dilatační celek římsy. Římsa v novém stavu bude rozšířena tak, aby bylo zajištěno kotvení sloupu, umístění zábradlí a požadovaná průchozí šířka chodníku.

SO 11-32-01 Úprava stávající vodoměrné šachty

Pro vstup do šachty bude nově proveden nerezový žebřík.

Nově se předpokládá umístit i nový ocelový typový poklop. Nový rám poklopu bude zasazen při betonáži vrchní části šachty do železobetonu.

Konstrukce bude na místě montovaná z dílensky předpřipravených částí nebo krátěna a svařována. Montážní spoje se provedou částečně svařováním, kotvení do existujících konstrukcí bude pomocí chemických ocelových kotev přes patní desky. Povrchová úprava celé ocelové části OK: základný nátěr 1x S 2000, vrchní nátěr 1x S 2000 + 2x S 2013.

Nová ocelová konstrukce je navržena z konstrukční oceli tr. 11 505.

Nerezové části nového žebříku jsou mezi sebou svařovány a jsou z materiálu AISI 304.

Kolem stávající vodoměrné šachty je navržen dokola provedení nového železobetonové zpevňujícího základu s novou vrchní deskou.

Na podkladní beton se vyarmuje první vodorovná vrstva výztuže provede se boční bednění a zalije se první pracovní spára. Beton nutno vibrovat aby nevnikly kaverny.

Po propojení výztuže spodní desky s výztuží ten bude provedeno bednění stěn a provedena druhá pracovní spára betonáže.

Vrchní deska bude vyarmována vložen do ní rám nového poklopu zabedněna a vybetonována betonem C 25/30.

SO 11-33-01 Přeložka stávající sítě plynovodu

V místě sjezdu k železničnímu přejezdu stávající VTL plynovodní přípojka k VTL RS kolmo kříží stávající sjezd se založením do ocelové chráničky DN. Délka chráničky je pro návrh rozšíření sjezdu nedostačující. Navrhuje se provést přeložku VTL plynovodní přípojky s odstupem 2 m od stávajícího plynovodu s osazením do nové chráničky, která bude pro křížení sjezdu k železničnímu přejezdu dostačující.

Přeložka je navržena v délce 34,0 m z ocelového potrubí 168,3*4,5 mm, L 245 NE, s třívrstvou PE extrudovanou izolací, dle DIN 30 670 N-n, zkoušenou dle TPG 920 24, v místě křížení komunikace s ochrannou vláknitocementovou vrstvou izolace FZM-N.

SO 11-50-01 Místní komunikace IV. třídy

Vzhledem k rozsáhlejší úpravám pozemní komunikace dochází také k přebudování chodníků. Před přejezdem (u autobusové smyčky) navazuje navržený chodník na stávající stav a je zde navržen šikmý sjezd pro cyklisty. Chodník pokračuje šířkou 3,0 m na přechod přes koleje. Za přechodem přes koleje pokračuje chodník šířky 3,0 m, který se rozděluje a jedna část směřuje na nově vybudované místo pro přecházení, druhá část navazuje na stávající stav.

Na druhou stranu komunikace převádí pěší nově navržené místo pro přecházení s ostrůvkem šířky 2,0 m. Na levé straně (od přejezdu směrem ul. 1. máje) je nenavržen chodník proměnné šířky, který je podél ul. Zuberská široký 2,0 m a navazuje na stávající chodník šířky cca 3,6 m před vjezdem do sběrného dvora.

SO 11-50-02 Úprava účelové komunikace

Nový návrh řeší uspořádání křižovatek ul. Zuberská a ul. 1. máje, kde upravuje úhel křížení těchto komunikací. Na této křižovatce dochází dále k rozšíření komunikace pro snadnější průjezd a úpravu přednosti v jízdě pro zajištění bezpečnosti v okolí žel. přejezdu. Ulice 1. máje je na křižovatce usměrněna ostrůvkem v místě pro přecházení. Dochází zde zejména k úpravám a posunům nároží křižovatky, které jsou vyvolané novým vedením komunikace přes železniční přejezd (úprava úhlu křížení).

V úseku komunikace mezi žel. přejezdem a silnicí I/35 dochází také zejména k úpravám nároží křižovatky a to z důvodu vložení dopravního ostrůvku pro osazení SSZ a rozšíření výjezdu na silnici I/35 na dva pruhy pro levé a pravé odbočení.

Konstrukce komunikace je navržena z asfaltobetonových vrstev krytu a podkladní vrstvy šterkodrti. Odvodnění komunikace je navrženo podélným a příčným sklonem do ul. vpustí či na terén.

SO 11-50-03 Úprava silnice I/35

V tomto stavebním objektu se jedná o drobné úpravy silnice I/35 a to zejména na styku silnice I/35 a ul. 1. máje pro navázání asfaltobetonových a podkladních vrstev komunikací.

SO 11-86-01 Osvětlení

Předmětem tohoto SO je zřízení osvětlení místa pro přecházení před průmyslovým areálem, které bude napojeno na stávající soustavu VO města. Provedena bude rovněž drobná úprava (přeložka) stávajícího veřejného osvětlení komunikace z důvodu změny dispozičního řešení křižovatky I/35 x 1. máje.

SO 11-86-02 Elektrická přípojka PZZ

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce stávající 3-fázové elektrické přípojky NN pro stávající PZS přejezdu v km 12,162 a její využití pro napájení technologie nového PZS tohoto přejezdu umístěné v novém RD. Místem připojení k distribuční síti NN zůstane i nadále stávající přípojková skříň R392 umístěná na dřevěném sloupu Jp nadzemního vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. v blízkosti rekonstruovaného přejezdu, ze které bude vyveden nový napájecí kabel elektrické přípojky ukončený v elektroměrové skříni RE v plastovém pilíři, která bude umístěna u nového RD přejezdu v km 12,162. Nová technologie PZS přejezdu v km 12,162 bude napojena ze skříně jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP) v plastovém pilíři umístěné vedle elektroměrové skříně RE u nového RD.

Pro možnost napájení nového RD přejezdu v km 12,162 z nezávislého zdroje (dieselagregátu) bude zboku společné skříně SSP (resp. skříně jističů RJ) instalována přívodka 32A/415V (3P+N+PE). Nouzové vypnutí napájení přívodu pro RD bude zajištěno ve skříni jističů RJ, do které bude zatažen ovládací kabel od tlačítka nouzového vypnutí napájení umístěného uvnitř RD na vhodném místě u vstupních dveří vedený přes skříň dobíječe v RD.

CELKOVÁ NEPŘETRŽITÁ NUTNÁ KOLEJOVÁ VÝLUKA PŘEJEZDU PRO „PS 11-01-31“ AŽ „SO 11-86-02“ BYLA STANOVENA NA 10 DNŮ.

5 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

Termín realizace:	10 dnů v období 1. 10. – 7. 11. 2022
Navrhovaný termín realizace:	1. 10. – 10. 10. 2022
Doba činností spojených s výlukami:	10 dnů

Výstavba je tvořena přípravným stavebním postupem (SP0), kdy po dobu 28 dnů bezprostředně předcházejících realizaci bude provedena příprava staveniště, bez vyloučení provozu, a samotnou realizací (SP1), která si vynutí vyloučení provozu.

5.1 Přehled dopravních a přepravních opatření

V souvislosti se stavebními úpravami přejezdu P7426 dojde po dobu 10 dní k nepřetržité výluce železničního provozu mezi dopravnou D3 Rožnov pod Radhoštěm a dopravnou D3 Střítež nad Bečvou. Jelikož se jedná o jednokolejnou trať, znamená to, že jakákoliv výluka koleje znemožní také veškerou dopravu a je tedy nezbytné zavést omezení v osobní i nákladní přepravě.

5.1.1 Přehled výluk

Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
1	říjen 2022	10 dnů	V rámci této stavby nepřetržitá výluka Rožnov p. R. - Střítež n. B., dle koordinace však předpoklad výluky v celém úseku trati 281 Rožnov p. R. - Valašské Meziříčí

5.1.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

Výluka 1

S ohledem na skutečnost, že SŽ předpokládá výluky i na jiných úsecích tratě Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, předpokládá se, bez ohledu na přímou souvislost s tímto dílem, vyloučení drážní dopravy v celém úseku a nahrazení NAD rovněž celého úseku. Začátek a konec výluky ve vztahu k NAD a ZAN je ovlivněn ostatními stavbami a opravami SŽ. Nebude tak možno ani zavést jízdy nákladních vlaků.

NAD proto bude zpracován samostatný VJR pro celý úsek.

Standartně jsou vlaky obsluhovány v pracovních dnech vždy sólo motorovými jednotkami ř. 844 nebo 814.

Pokud by došlo k neshodě mimo toto dílo a musela se výluka uskutečnit samostatně, vyžádala by si následující opatření:

Vyloučení drážního osobního provozu minimálně v úseku tratě Rožnov pod Radhoštěm – Střítež nad Bečvou.

Z důvodu již zaniklé infrastruktury pro odbavení cestujících v D3 Střítež nad Bečvou, stejně jako problematické místo pro obracení autobusů, se předpokládá přestup frekvence na zastávce Zašová.

Náklady na NAD pro uvedenou variantu (vyloučení jen řešeného dílčího úseku) ukazuje níže uvedená tabulka. Bus NAD by v tomto případě měl jednu mezilehlou zastávku (Zubří), doporučuje se také s přihlédnutím k lokalitě a uvedené době konání zvážit nasazení vozidla umožňujícího přepravu kol (např. cyklovlek).

Během výluky 1 nebude možné provozovat drážní dopravu na části tratě Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, v úseku Rožnov pod Radhoštěm – Zašová.

Proto všechny zde jedoucí vlaky jsou nahrazeny autobusy NAD se zachováním obsluhy svých klasických stanic i zastávek.

Návrh poloh stanovišť náhradní dopravy:

Rožnov pod Radhoštěm: – před výpravní budovou,

zast. Zubří – na obvyklé autobusové zastávce „Zubří, žel. st.“

zast. Zašová – na provizorní zastávce v úrovni zastávky, na obslužné komunikaci

V případě zavedení celotraťové výluky bude nutno stanovit v koordinaci s ostatními subjekty zvláštní trasu NAD v celém úseku.

Opatření pro osobní dopravu a přepravu

Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
1	říjen 2022	10 dnů	V rámci této stavby nepřetržitá výluka Rožnov p. R. - Střítež n. B. a nahrazení vlaků osobní přepravy v úseku Rožnov p. R. - Zašová, dle koordinace však předpoklad výluky v celé trati 281 Rožnov p. R. - Valašské Meziříčí

Hrubé vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Vzhledem k charakteru provozu je ve výpočetních tabulkách užito výpočtu, kdy vždy jeden vlak je nahrazen dvěma vozy NAD, ve dvou typech provozních dnů, tj. pondělí – pátek, soboty + neděle + státem uznané svátky.

Výpočet uvažuje nejvyšší možný počet, tedy předpokládá běžný týden bez svátků a zahájení v běžný pracovní den.

Požadavky na zavedení náhradní autobusové dopravy jsou v souladu s platnou metodikou Správy železnic pro vyčíslování výluk tedy následující:

Nnad celkem:	403 760,00 Kč	Sazba za km	70 Kč
---------------------	----------------------	--------------------	--------------

Výluka č.					
	D_p	8		D_v	2
Rožnov p. R.	T_{kmi}	Pracovní den		Dny pracovního volna	
Val. Mez.	[km]	A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1} TAM	7	2	21	2	19
T_{km2} ZPĚT	7	2	21	2	19
T_{km3}					
T_{km4}					
Σ T_{kmi} celkem	5 768,00				

Celkem tak lze jako cenu za opatření v osobní dopravě předpokládat částku přibližně **403 760 Kč**.

5.1.3 Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

Výluka 1

Během výluky 1 nebudou možné jízdy nákladních vlaků mezi dopravami D3 Rožnov pod Radhoštěm a Střítež nad Bečvou, se zachováním dostupnosti vlečky ve Stříteži nad Bečvou.

Vzhledem k předpokladu provázanosti s jinými pracemi SŽ se však předpokládá výluka v celém traťovém úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí.

Pokud by došlo k neshodě mimo toto dílo a musela se výluka uskutečnit samostatně, vyžádala by si následující opatření:

Tabulka opatření pro nákladní dopravu a přepravu

Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
1	říjen 2022	10 dnů	V rámci této stavby nepřetržitá výluka Rožnov p. R. - Střítež n. B., nedostupná doprava Rožnov p. R., 10 dnů ZAN, doprava Střítež n. B. plně obslužitelná vč. vlečky v km 7,931; dle koordinace však předpoklad výluky v celém úseku trati 281 Rožnov p. R. - Valašské Meziříčí, nedostupnost všech vleček a obsluhovacích míst = ZAN na celý traťový úsek

5.1.4 Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání po dobu stavby

Personální potřeba dopravních zaměstnanců a obsazení dopraven se na řešeném úseku v průběhu rekonstrukce přejezdu nijak nezmění.

ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí“ obsahuje:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí,
- dopravně-přepravní charakteristiku dotčené části trati,
- konstatování, že uvedená stavba není podmiňující pro změny rozsahu a parametrů drážní dopravy ve sledovaném úseku,
- na základě údajů projektantů popisuje přehled činností, které budou na dotčeném přejezdu realizovány ve vztahu k železniční dopravě,
- dle podkladů od projektantů jednotlivých stavebních objektů stanovuje požadavek na nutnost zavedení výluk železniční dopravy v mezistaničním úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí,
- definuje návrh dopravních opatření během výstavby.